(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



1 | 1861 | 1466 | 1 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666 | 1666

(43) 国際公開日 2005年1月27日(27.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号

(51) 国際特許分類7:

WO 2005/007497 A1

B62K 1/00, B60B 9/06

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/009289

(22) 国際出願日:

2003 年7 月22 日 (22.07.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 学校法人 日本大学 (NIHON UNIVERSITY) [JP/JP]; 〒102-8275 東京都千代田区 九段南4丁目8番24号 Tokyo (JP). 株式会社ピクセン (PIXEN INC.) [JP/JP]; 〒102-0093 東京都千代田区 平河町 2-1-2 住友半蔵門ビル別 館1階 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

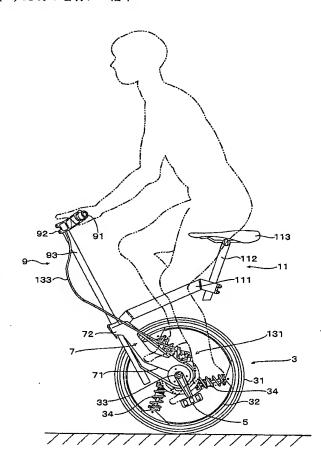
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 清水 敏成 (SHIMIZU, Toshinari) [JP/JP]; 〒102-8275 東京都 千 代田区 九段南 4 丁目 8 番 2 4 号 学校法人日本大学 内 Tokyo (JP). 佐々木 進 (SASAKI,Susumu) [JP/JP]; 〒102-8275 東京都 千代田区 九段南4丁目8番 24号 学校法人日本大学内 Tokyo (JP). 末武 史佳 (SUETAKE, Humiyoshi) [JP/JP]; 〒611-0042 京都府宇 治市 小倉町老ノ木39ヴェルジェ503号室 Kyoto (JP).

(74) 代理人: 大滝 均 (OTAKI, Hitoshi); 〒110-0005 東京都 台東区上野3丁目7番7号 青邦ビル4階 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: MONOCYCLE

(54) 発明の名称: 一輪車



(57) Abstract: A monocycle (1) having a handle part, capable of applying a brake, and having a suspension on a wheel so that a variety of plays such as jumping can be performed, comprising the wheel (3) having a specified diameter rim (32) with a tire (31), an axle (33) disposed at the center part of the rim (32), and connecting devices (34) for connecting the rim (32) to the axle (33), pedals (5) and (5) capable of rotatably driving the axle (33) of the wheel (3), a frame part (7) rotatingly fixing the axle (33) to one end thereof, the handle part (9) connected to the base part (72) of the frame part (7), and a saddle part (11) connected to the base part (72) of the frame part (7), wherein the handle part (9) is installed so as to be slid and fixed at the base part (72) of the frame part (7), the handle part (9) and the saddle (113) of the saddle part (11) are disposed at specified angles, the connecting devices (34) are formed by disposing at least three suspensions between the rim (32) and the axle (33) at the intervals of 120°, and a brake means (13) capable of manually applying the brake to the wheel (3) is installed in the monocycle.

(57) 要約: ハンドル部を設け、ブレーキをかけること 、 を可能にし、車輪にサスペンションを設けてジャンプ 等に対応できる多彩なプレイを可能にした一輪車を提 供すること。この一輪車1は、タイヤ31を有する所 定径のリム32、リム32の中心部に配置される車軸 33、リム32と車軸33を結ぶ連結具34からなる 車輪3と、車輪3の車軸33を回転駆動できるペダル 5,5と、車軸33を、一端側で回動可能に固定した フレーム部7と、フレーム部7の基部72で連結され るハンドル部9と、フレーム部7の基部72で連結されるサドル部11とを備えている。ハンドル部9はフ レーム部7の基部72で摺動・固定可能に設けられて いる。ハンドル部9とサドル部11のサドル113と

が所定の角度に配置される。連結具34は、少なくとも3本のサスペンションを120度間隔でリム32と車軸 33との間に配置した。車輪3に対して手動によりブレーキを掛けられるブレーキ手段13を設けている。



- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許

(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。